

INFRASTRUCTURES

Vila troba empreses per fer l'N-II amb peatge a l'ombra

La Generalitat continua defensant aquesta via de finançament i afirma que l'escull és el Ministeri d'Hisenda

Lurdes Artigas
GIRONA

El conseller de Territori, Santi Vila, va assegurar ahir que han trobat empreses interessades "a aixecar el finançament" per desdoblament de l'N-II de Girona a la frontera francesa i que l'últim escull és el Ministeri d'Hisenda. El govern català continua defensant que la millor via per finançar l'obra és el peatge a l'ombra –el mateix mètode que va usar la Generalitat per a l'eix transversal– i així li ho va traslladar Vila al ministre Cristóbal Montoro en la reunió que van

La frase

“Algunes empreses es veuen amb cor de fer-la amb un pressupost inferior als 400 milions”

Santi Vila
CONSELLER DE TERRITORI

mantenir dimarts.

“Hem explorat possibles empreses interessades a aixecar el finançament i les hem trobat. El que vam plantejar és fins a quin punt el govern d'Espanya també volia prioritzar aquestes actuacions.

L'acord [tècnic] amb el Ministeri de Foment hi és i, per tant, el darrer dels esculls es diu Ministeri d'Hisenda”, va afirmar ahir Vila en declaracions als mitjans al Parlament. I va explicar que la reunió de dimarts amb Montoro havia anat “raonablement bé”.

Pel que fa a les inversions de les empreses interessades a fer l'N-II, Vila va precisar que algunes “es veurien amb cor de fer-la amb un pressupost inferior als 400 milions”, tot i que inicialment es parlava d'una actuació d'entorn dels 700 milions. “Ara entrariem en la fase de con-



Les obres del tram Orriols-Vilademuls, que es van tornar a posar a licitació finalment el gener passat, fa més de tres anys que estan empantanegades ■ ACN

creció dels projectes executius si s'optés per aquesta via”, va explicar.

Dos sistemes a debat

La ministra de Foment, Ana Pastor, sempre ha defensat fer tots els trams del nord de l'N-II amb el mètode alemany –pagar l'obra de cop una vegada

acabada–, però aquesta via ha topat amb l'oposició del Ministeri d'Hisenda, que no veu bé aquest sistema, segons van explicar a l'octubre fonts de la Generalitat a aquest diari. Per això el departament de Santi Vila fa mesos que els suggereix que es financi l'obra a través del sistema

de peatge a l'ombra, és a dir, que l'Estat vagi pagant a la constructora adjudicatària un tant per cada vehicle que hi circuli, durant 25 o 30 anys. Així, el pagament s'espaiaria més en el temps i les quantitats serien més petites, tot i que al final l'import que es pagaria seria més alt. ■

ADMINISTRACIÓ

El Gironès demanarà 603.131 euros per a turisme

J. Nadal
GIRONA

El ple del Consell Comarcal del Gironès va aprovar ahir un conveni de col·laboració entre l'ens i Bescanó, Flaçà, Campllong, Casà de la Selva, Celrà, Fornells de la Selva, Madrenyanya, Llagostera, Salt, Sant Gregori, Sant Joan de Mollet, Sant Martí de Llémena i la Mancomunitat de la Vall de Llémena. El conveni permetrà gestionar conjuntament les accions del projecte de foment territorial del turisme al Gironès el 2014. S'ha demanat una subvenció de 603.131 euros per a un seguit de projectes que pugen a 1.589.532 euros. Hi ha, per exemple, la millora de la senyalització turística, la millora de l'accessibilitat a equipaments turístics, la implantació de plafons informatius o noves rutes de senderisme o BTT. ■

Tauler d'anuncis



Diputació de Girona
www.ddgi.cat

221 municipis

118101-10862470

Ajuntament de Pals
EDICTE

El Ple de l'Ajuntament de Pals, en sessió ordinària de data 13 de febrer de 2014, va aprovar inicialment la modificació del Pla general a l'àmbit del Camí de la Xampalleta i del carrer Muralla 37, promoguda per la Sra. Maria del Carme Pi-Figueras Badia i el Sr. Enric Piera Fatjó.

De conformitat amb l'article 85.4 del Decret legislatiu 1/2010, de 15 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, s'obre el termini d'informació pública pel període de trenta dies, per tal que qualsevol que ho desitgi pugui examinar-lo i aduir les al·legacions i observacions que consideri oportunes a la seu de la Corporació (plaça Major, 7), de dilluns a divendres (de 9:00 a 14:00 hores).

Pals, 14 de febrer de 2014
Silvia Monar i Aynier
Alcaldessa

118101-10862480

Ajuntament de Bellcaire d'Empordà
EDICTE

Ajuntament de Bellcaire: expedient de règim d'ús de sòl no urbanitzable de l'actuació municipal del col·lector d'aigües residuals del marge dret del Rec del Molí

L'Ajuntament de Bellcaire d'Empordà, en sessió ordinària celebrada el dia 30.01.2014, va acordar per unanimitat iniciar expedient de règim d'ús de sòl no urbanitzable respecte del projecte executiu que té intenció d'executar la pròpia Corporació respecte del col·lector d'aigües residuals del marge dret del Rec del Molí i tramitar l'expedient de conformitat amb el procediment i requisits de l'art. 48 del Decret legislatiu 1/2010, Text refós de la Llei d'urbanisme, tot sol·licitant els informes que siguin necessaris d'acord amb aquell article i el projecte que pretén dur a terme.

D'acord amb l'art. 48 del Decret legislatiu 1/2010, Text refós de la Llei d'urbanisme esmentat, es procedeix al tràmit d'informació pública per tal que es puguin presentar les al·legacions i els suggeriments pertinents.

La documentació pot ésser consultada de dilluns a divendres de les 9.00 a les 14.00 hores a l'ajuntament, plaça Comtes d'Empúries, 1.

Bellcaire d'Empordà, 17.02.2014.
L'alcalde president
David Font i Saballs

118101-10862480

Ajuntament de Pals
EDICTE

El Ple de l'Ajuntament de Pals, en sessió ordinària de data 13 de febrer de 2014, va aprovar inicialment la modificació del Pla general a l'àmbit discontinu A1 (illa entre els carrers Torre Mora i l'avinguda del Mediterrani del PA 25A Nou Centre Cívic), A2 (àmbit del Pla Parcial SUP8 Paratge Rodors (3)), A3 (parcel·la de l'Aparthotel Golf Beach) i A4 (àmbit UA11 Horta d'en Sagué), promoguda per l'Ajuntament.

De conformitat amb l'article 85.4 del Decret legislatiu 1/2010, de 15 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, s'obre el termini d'informació pública pel període de trenta dies, per tal que qualsevol que ho desitgi pugui examinar-lo i aduir-hi les al·legacions i observacions que consideri oportunes a la seu de la Corporació (plaça Major, 7), de dilluns a divendres (de 9:00 a 14:00 hores).

Pals, 14 de febrer de 2014
Silvia Monar i Aynier
Alcaldessa

118005-10862310

Ajuntament de Blanes
EDICTE

Expedient núm.: 000070/2014 Pla de Millora urbana "PMU 5. Peixos Ros"
La Junta de Govern Local, en sessió de data 6 de febrer de 2014, entre d'altres ha adoptat l'acord següent:

PRIMER. Aprovar inicialment el Pla de millora urbana del sector PMU 5 Peixos Ros, promogut per l'entitat SAGEFRA, SAU i redactat per l'arquitecte Jaume Frigola i Boulon, amb les prescripcions següents:

- Caldrà afegir a les afectacions la canonada d'impulsió de les captacions de Lloret de Mar DN 400 mm.
- El manteniment i conservació del tram de riera que quedi en zona privada serà a càrrec de la propietat.
- Les entrades i sortides de vehicles de la finca respectaran el pendent transversal màxim de 2% de la vorera pública.

Assenyalar que l'aprovació definitiva del present projecte restarà condicionada a la prèvia aprovació definitiva de la modificació puntual del POUM en l'àmbit del Pla de millora urbana (PMU)-5 "Peixos Ros" i els àmbits dels Sectors Urbanitzables delimitats "SUD-7 - Costa Brava Centre" i "SUD8- Horta d'en Beia" d'iniciativa municipal.

SEGON. Sol·licitar informe a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona en els termes previstos a l'art. 87 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i a altres organismes afectats per raó de llurs competències sectorials, segons l'art. 85.5 del mateix Decret.

TERCER. Sotmetre l'expedient a informació pública pel termini d'un mes amb la publicació del corresponent Edicte al Butlletí Oficial de la Província, en un diari d'àmbit gironí, al tauler d'anuncis i al web municipal. Totes les despeses que es generin de les publicacions reglamentàries seran a càrrec dels interessats.

QUART. Trametre còpia del projecte al Servei Territorial de Carreteres de Girona, a l'ACA, a la Direcció General de Transport i Mobilitat i a la Direcció General de Comerç, a l'efecte d'emetre les corresponents informes.

CINQUÈ. Suspènere l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions, als efectes del que disposen els articles 73 i 74 de la LU, sobre l'àmbit del sector.

SISÈ. Notificar el present acord als interessats.

L'expedient romandrà de manifest a efectes de consulta al Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament de Blanes, al passeig de Dintre, 29, en horari laborable de 9 a 14 hores, i al web de l'Ajuntament, www.blanes.cat/docweb/urbanisme.planejament.tramit.

Josep Marigó i Costa, l'alcalde
Blanes, 7 de febrer de 2014

Diputació de Girona
www.ddgi.cat

221 municipis